

LANDESV ERKEHRSWACHT BADEN-WÜRTTEMBERG

Gemeinnütziger Verein

Schirmherr Innenminister Reinhold Gall



Informationen zum Technikeinsatz der Landesverkehrswacht BW

Terminanfragen richten Sie bitte an die VSGmbH-Geschäftsstelle:

Vertriebs und Service GmbH, Kesselstraße 38, 70327 Stuttgart-Wangen

Telefon : 0711 407030-0, Fax: 0711 407030-20

E-Mail: landesverkehrswacht@lvw-bw.de

PKW-Fahrsimulator

Abmessungen (L x B x H): 5,30m x 2,25m x 2,65m



Beschreibung:

- PKW-Sitz mit Monitor, mit dem verschiedene Fahrsituationen simuliert werden können
- Fahrkabine ist dem Fahrerplatz eines PKW nachgebildet
- Lenkrad, Blinker, Wischer, Schalter, Pedalerie und Armaturen funktionieren wie in einem PKW

- z.T. können Bremsverzögerung, Beschleunigung und Fliehkraft in den Kurven durch entsprechende Bewegungen des Fahrersitzes simuliert werden
- die Strecke / Verkehrssituation ist auf einem Display zu sehen
- verschiedene Programme, wie Alkoholprogramm, Nachtfahrt, Schlechtwetter oder Reaktionsmessung, sind möglich

Zielsetzung:

- richtiges Einschätzen der eigenen Fähigkeiten
- Bewusstmachen von möglichen Risiken und Gefahren
- Fähigkeiten zum Erkennen, Vermeiden und Bewältigen von Gefahren im Straßenverkehr trainieren
- kritische oder risikoreiche Situationen können erlebt werden, ohne selbst gefährdet zu sein

Bei den verschiedenen Programmen können die Probanden z.B. die gravierenden Unterschiede zwischen nüchternem und alkoholisiertem Fahren (verlangsamte Reaktionszeit, Einengung des Sichtfeldes) oder die Bedeutung von angepasster Geschwindigkeit und großem Sicherheitsabstand bei widrigen Witterungsverhältnissen erleben.



Mietkosten (deutschlandweit, inklusive Moderator):

1. Tag: 800 € zzgl. Transportkosten (0,60 €/km) und evtl. Übernachtungskosten des Moderators
 jeder weitere Tag: 700,- € (Preise inkl. MwSt)

Überschlagsimulator

Beschreibung:

Man stelle sich folgende Situation vor: Eine Fahrt auf der Landstraße – dann eine unübersichtliche Linkskurve. Aus der Kurve heraus kommt einem ein Auto „entgegengeflogen“. Der Fahrer weicht nach rechts aus, gerät in den Straßengraben. Das Auto überschlägt sich mehrfach und bleibt auf dem Dach liegen. Fahrer und Insassen sind alle angegurtet, hängen kopfüber in den Gurten.

Und jetzt? Haben Sie sich schon einmal darüber Gedanken gemacht, was zu tun ist?

Zielsetzung:

Der Überschlagsimulator wurde entwickelt, damit man eine solche Situation realistisch nachstellen kann. Man kann selbst erspüren, wie es sich anfühlt, kopfüber in einem Fahrzeug im Gurt zu hängen und unter Anleitung erfahren, wie man unversehrt und zügig das Fahrzeug verlässt.



Mietkosten (deutschlandweit, inklusive mit 2 Moderatoren):

1. Tag: 750,- Euro zzgl. Fahrtkostenpauschale (von 0,60 € pro km) und evtl. Übernachtungskosten
jeder weitere Tag: 650,- € (Preise inkl. MwSt)

Gurtschlitten

Beschreibung:

Fahrschlitten mit einem Sitz, der mit einem Sicherheitsgurt ausgestattet ist. Dieser Sitz ist beweglich auf einer Gleitbahn montiert. Die beim Anprall wirkenden Kräfte (Anprallgeschwindigkeit 9,5 km/h) auf den Probanden entsprechen einer realen Aufprallgeschwindigkeit (Frontal mit Knautschzone gegen feste Mauer, kein Auto gegen Auto) von ca. 25 km/h.



Abmessungen des Anhängers (L x B x H): 7,10m x 1,63m x 2,00m

Zielsetzung:

- Motivation, Rückhaltesysteme im PKW zu nutzen
- Wirkung und Notwendigkeit eines Sicherheitsgurtes werden anschaulich demonstriert
- Informationen über richtiges Angurten, Einstellung von Sitz-, Gurt-, Lenkrad und Kopfstützenstellung
- Informationen zur Interaktion Gurt - Airbag
- Information zu „kleine Personen wie Heranwachsende sind bei einem Frontalunfall nicht optimal geschützt“
- Information über Gurtgeometrien mit Empfehlung „Erprobung vor dem Fahrzeugkauf“

Mietkosten (deutschlandweit, inklusive Moderator)

1. Tag: 700 € zzgl. Transportkosten (0,60 €/km) und evtl. Übernachtungskosten des Moderators
jeder weitere Tag: 600,- € (Preise inkl. MwSt)

Motorrad-Simulator

Beschreibung:

An diesem Simulator können Interessenten ihre Fähigkeit zur Gefahrenerkennung erhöhen. Mit dem Motorrad-Simulator ist es möglich, dass Einsteiger und auch erfahrene Motorradfahrer in der Lage sind, potentiell gefährliche Situationen im Straßenverkehr zu erkennen und das richtige Verhalten in dieser Situation zu trainieren.

Das Programm bietet:

Wirklichkeitsnahe Bilder und Akustik, automatisches oder manuelles Getriebe wählbar. Bei Automatikgetriebe (Roller) bedient der linke Hebel die Hinterradbremse. Auf dem Bildschirm werden Tachometer und Rückspiegel eingeblendet. 3D-Graphik und -Sound vermitteln ein realistisches Fahrgefühl.



Abmessungen (L x B x H): 1,575 m (L) x 0,568 m (B) x 0,923 m (H)

Mietkosten (deutschlandweit, inklusive Moderator):

1. Tag: 600 € zzgl. Transportkosten (0,60 €/km) und evtl. Übernachtungskosten für den Moderator
jeder weitere Tag: 500,- € / Tag (Preise inkl. MwSt)

Fahrrad-Simulator

Das Programm bietet:

- 44 Videoszenen mit Gefahrensituationen des täglichen Straßenverkehrs
- Menügeführte Einstellung und Bedienung
- Individuelle Szenenauswahl nach Zielgruppe und Thema

Die Aufgabe besteht darin, beim Auftreten oder bei ersten Anzeichen einer Gefahr, die Bremse zu betätigen. Das ermittelte Reaktionsverhalten wird nach jeder Szene ausgewertet und auf dem Bildschirm dargestellt. Der Verkehrssinn für richtiges Sehen und frühzeitiges Erkennen von Gefahren wird angeregt.



Mietkosten (deutschlandweit, inklusive Moderator):

1. Tag: 500 € zzgl. Transportkosten (0,60 €/km) und evtl. Übernachtungskosten für den Moderator
jeder weitere Tag: 400,- € / Tag (Preise inkl. MwSt)

Rauschbrillen-Parcours

Beschreibung:

- durch Rauschbrillen wird die optische Wahrnehmung verändert und das Gehirn kurzfristig beeinflusst
- Fehleinschätzung von Nähe und Entfernung und eine Gefühlsverunsicherung stellen sich ein

Im Parcours durchlaufen die Teilnehmer verschiedene Stationen, müssen im Slalom oder rückwärts laufen, eine Münze vom Boden aufheben oder Wasser in ein Glas füllen u.v.m.



Zielsetzung:

- durch die Rauschbrillen wird der Zustand von Beeinträchtigungen (Wahrnehmung und Motorik) durch Alkohol und andere Rauschdrogen simuliert
- eigenes Erleben
- Bewusstmachen von möglichen Risiken und Gefahren
- Herbeiführung einer Verhaltensänderung

Kosten für den Rauschbrillen-Parcours inkl. Rausch-/Simulationsbrillen/Drogenbrille (deutschlandweit, inklusive Moderator):

1. Tag: 400 € zzgl. Transportkosten (0,60€/km) und evtl. Übernachtungskosten
jeder weitere Tag: 300,- € / Tag (Preise inkl. MwSt)

Seh- und Reaktionstestgerät

Beschreibung Sehtestgerät:

Gerät zur Überprüfung der eigenen Sehkraft, wie Sehschärfe und räumliches Sehen

Zielsetzung:

- realistische Einschätzung der eigenen Sehfähigkeit
- Motivation, bei unzureichender Sehfähigkeit einen Augenarzt aufzusuchen



Beschreibung Reaktionstestgerät:

- unter unterschiedlichen Parametern für Fahrtgeschwindigkeit und Fahrbahnzustand betätigen die Teilnehmer nach einem zufallsgesteuerten Signal möglichst schnell ein Bremspedal
- das Gerät errechnet Reaktions-, Brems- und Anhalteweg für unterschiedliche Geschwindigkeiten und Fahrbahnzustände

Zielsetzung:

- Reaktionszeit –vom Erkennen der Gefahr bis zum Reagieren– kann ermittelt werden
- Einsicht in den Einfluss von Geschwindigkeit und Fahrbahnverhältnissen auf den Bremsweg
- Einsicht in die Bedeutung eines angepassten Geschwindigkeitsverhaltens für die Verkehrssicherheit
- Einschätzen der eigenen Fähigkeiten
- Herbeiführen einer Verhaltensänderung
- Information und Sensibilisierung

Kosten für Seh- und Reaktionstest (deutschlandweit, inklusive Moderator):

1. Tag: 250,- € je Gerät

jeder weitere Tag: 150,- € je Gerät/Tag (Preise inkl. MwSt)